LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ടിന്റെ കീഴിൽ മാവേലിക്കര നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽക്കൂടി കടന്നുപോകുന്ന തിരുവല്ല-മാവേലിക്കര റോഡ് അഞ്ച് വർഷത്തെ ദീർഘപരിപാല വ്യവസ്ഥയോടെ ബി.സി ഓവർലേ ചെയ്ത് പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ റോഡിന്റെ മാവേലിക്കര മുതൽ മാന്നാർ വരെയാണ് ഈ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്നത്. ഇതിന് 3.60 കോടി രൂപയാണ് ചെലവായത്. നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൻകീഴിലും കെട്ടിടവിഭാഗത്തിൻ കീഴിലും നടപ്പിലാക്കിയ പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം 1-ഉം 2-ഉം ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

(ബി) 2015-16 വർഷക്കാലം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാവേലിക്കര മണ്ഡലത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ച പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം -3 ഉം 4-ഉം ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

കോട്ടപ്പടി-പൊന്നാനി സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ

156 (2652) ശ്രീ. പി. ശ്രീരാമകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കോട്ടപ്പടി-പൊന്നാനി സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയുടെ വീതി കൂട്ടി റബ്ബറൈസ് ടാറിംഗ് ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തി കോട്ടപടിമുതൽ മലപ്പുറം ജില്ലയുടെ അതിർത്തിയായ വന്നേരിവരെ നടത്തുകയും തുടർന്ന് മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ 11 കി.മീ ഭാഗം വീതി കൂട്ടാതെയും ഉപരിതലം റബ്ബറൈസ് ടാറിംഗ് ചെയ്യാതിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത ഭാഗത്തെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കാൻ ഫണ്ട് വകയിരുത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരുന്നതേയുള്ളൂ.

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.